

ÚZEMNÍ STUDIE VELKÝ TÝNEC

lokalita „Východní Štampile“ (Z18)

ZPRACOVATEL:

Magistrát města Olomouce, Odbor dopravy a územního rozvoje
Ing.arch. Libor Dašek

POŘIZOVATEL:

Magistrát města Olomouce, Odbor dopravy a územního rozvoje
Ing. Marek Černý, oprávněná úřední osoba

06/2019

ÚVOD

- (1) Tato územní studie prověřila možná řešení využití zastavitelného území v lokalitě označené jako „Východní Štampile“ v k.ú. Velký Týnec, z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování podle § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a níže stanovila nejvýhodnější podmínky využití tohoto území a to zejména vymezením veřejného prostranství, stavebních pozemků a stanovením podmínek pro umístování staveb na nich.
- (2) Tato územní studie je územně plánovacím podkladem pro rozhodování (stavebního úřadu) v území.
- (3) Řešeným územím je zastavitelná plocha Z18 určená pro bydlení (B1) a plocha přestavby P16 určená pro veřejné prostranství (PV) vymezené platným Územním plánem Velký Týnec. Hranice řešeného území je zobrazena v grafické části.

URBANISTICKÁ KONCEPCE

- (4) Pro obsluhu a hospodárné využití řešeného území se navrhuje veřejné prostranství a to prodloužením stávajícího, umožňující optimální umístění a rozvoj veřejné infrastruktury a využití obsluhovaných ploch.
- (5) Podél veřejného prostranství jsou navrženy nové pozemky staveb (stavební pozemky) pro rodinné domy. Tyto pozemky (vyjma nárožních) jsou k veřejnému prostranství orientovány svou užší stranou a svou delší stranou jsou orientovány směrem od veřejného prostranství. Vymezování samostatných stavebních pozemků mimo přímou návaznost na zobrazené veřejné prostranství se nepřipouští.
- (6) Umístění staveb na pozemky je navrženo ve stavební čáře. Umístění staveb ve stavební čáře bude vytvářet souvislé prostorové vymezení veřejného prostranství (ulice) a proto ve stavební čáře budou umístěny hlavní objemy staveb, orientované zpravidla podélně se stavební čárou.
- (7) Volná plocha mezi stavební čárou a rozhraním stavebního pozemku s veřejným prostranstvím je určena pro neoplocené předzahrádky. Neoplocené předzahrádky jsou jako součást pozemku stavby určeny pro rozšíření veřejného prostranství, výsadbu, přípojky k sítím technické infrastruktury, sjezdy z komunikací, pro odstavování vozidel apod. Uliční oplocení tak bude umístěno v lici uliční fasády (ve stavební čáře).
- (8) Umístění staveb na pozemky bude jednotně organizovaným způsobem, a to vždy na jednu společnou hranici se sousedním pozemkem orientovanou k severu, nebo tak, jak je znázorněno v grafické části. Podél společné hranice je možné a žádoucí dále umísťovat přízemní dvorní křídla k vytvoření chráněného nádvoří. (Takové umístění staveb je v souladu s ust. § 25 odst. 6 vyhlášky č. 501/2006 Sb.)
- (9) Umístění staveb na pozemky vůči protější společné hranici podle bodu (8) je volitelné ve dvou následujících možnostech tak, aby nedošlo ke znemožnění umístění stavby na sousedním pozemku podle bodu (8):
 - a. stavba bude umístěna současně i na protější společnou hranici a pozemek tak bude zastavěn v celé šíři;

- b. mezi protější společnou hranicí a stavbou bude ponechán volný prostor v šíři nejméně 7,0m, ve stísněných podmínkách nejméně 4,0m (podle § 25 odst. 2 vyhl.č. 501/2006Sb.).
- (10) Garáže budou přistavěny nebo vestavěny ve stavbách (např. jako průjezdné) nebo budou umístovány jako samostatné stavby či přístavby na nádvoří. Umístění garáže, zejména jako vestavby či přístavby ve stavební čáře v blízkosti veřejného prostranství, musí umožnit bezpečný výjezd vozidla a také jeho odstavení na vjezdu před garáží tak, aby nezasahovalo do veřejných komunikací. Z tohoto důvodu je přípustné vestavěnou garáž vhodným způsobem s ohledem na bod (6) mírně zapustit směrem za stavební čáru.
- (11) Tvarosloví staveb bude zohledňovat stávající hodnotný charakter tvarosloví zástavby obce. Jedná se zejména o dodržení těchto základních požadavků:
- a. Hlavní (uliční) objemy staveb budou umístovány podélně s veřejným prostranstvím tak, aby v co největší míře prostorově vymezovaly veřejné prostranství a oddělovaly je od vnitrobloku;
- b. Zastřešení hlavních uličních objemů bude:
- i. tradiční souměrnou sedlovou střechou jednoduchých tvarů s hřebenem orientovaným souběžně s osou veřejného prostranství tak, jak je znázorněno v grafické části, bez tvarových extravagancí (výrazné přesahy, vikýře apod.), s tradičním sklonem střešních rovin (přibližně 30° - 40°), bez valeb a polovaleb,
- ii. nebo plochou střechou, avšak pouze u dvoupodlažních staveb.
- c. Zastřešení vedlejších přízemních uličních objemů ve stavební čáře (např. vestavěných garáží) je kromě výše uvedené sedlové střechy možné i plochou střechou;
- d. Zastřešení dvorních částí je možné sedlovou, pultovou či plochou střechou;
- e. Výšková hladina zástavby se omezuje nejvýše na 1 nadzemní podlaží s podkrovím u staveb zastřešených sedlovými střechami podle bodu b.i. a nejvýše 2 nadzemní podlaží u staveb zastřešených plochými střechami podle bodu b.ii.;

KONCEPCE DOPRAVY

- (12) Dopravní napojení pozemků staveb se navrhuje ze severovýchodu prodloužením stávající dvoupruhové obousměrné komunikace, široké 5,5m. Tuto komunikaci se navrhuje v jižní části zúžit na 3,5 m a propojit s vozovkou v ulici Otakara Koutného přemístěním stávajícího oplocení pozemku parc.č. 1538/105 v k.ú. Velký Týnec. Pohyb pěších a cyklistů bude sloučen s provozem na vozovce, případně bude realizován na jednostranném chodníku.
- (13) Podél komunikace dle bodu (12) se navrhuje umístění veřejných parkovacích stánků v počtu podle příslušné ČSN (nejméně 1 stání na 20 obyvatel).
- (14) Napojení jednotlivých pozemků staveb na komunikaci dle bodu (12) se navrhuje jednotlivými sjezdy. Jejich umístění je nutno koordinovat s veřejnými parkovacími stánky podle bodu (13) a stromořadím podle bodu (23).
- (15) Odvodnění zpevněných ploch pro komunikace bude přednostně řešeno vsakem či zadržováním přes vsakovací průleh(y) (zatravněnou mělkou příkopu) podél komunikace v odpovídající šířce.

KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

- (16) Splaškové vody z řešeného území budou odváděny do prodloužení stávající veřejné kanalizace, které bude provedeno jako oddílná splašková a uložené ve veřejném prostranství. Odvádění splaškových vod do jímek, nebo jejich předčišťování v domácích čistírnách se v řešeném území nepřipouští.
- (17) Dešťové vody v řešeném území budou přednostně vsakovány na pozemcích staveb (případně zadržovány pro jiné využití) a teprve nevsáknuté nebo pozdržené dešťové vody budou bezpečnostními přepady či řízenými odtoky vypouštěny do nové dešťové kanalizace, která bude napojena do vodoteče na poz. parc.č. 1550 v k.ú. Velký Týnec.
- (18) Zásobování pitnou vodou bude v řešeném území zajištěno z prodloužení stávajícího vodovodu na severozápadě, uloženého ve veřejném prostranství a na jihu zokruhovaného s vodovodem v ulici Otakara Koutného. Vodovod bude sloužit i pro hasební účely.
- (19) Zásobování plynem bude v řešeném území zajištěno ze stávajícího prodlouženého plynovodního řadu uloženého ve veřejném prostranství.
- (20) Zásobování silnoproudem nízkého napětí, sítěmi elektronických komunikací a veřejné osvětlení bude v řešeném území zajištěno stávajícími prodlouženými rozvody a zařízeními umístěnými ve veřejném prostranství.
- (21) Pokud se ve veřejném prostranství zpřístupňující pozemek stavby nenachází technická infrastruktura navržená podle bodů (16) až (20) a stavba jejich realizaci vyžaduje, je nezbytné zajistit jejich výstavbu (prodloužení), na základě plánovací smlouvy s obcí, či smlouvami s vlastníky příslušné infrastruktury a to koncepčně a kapacitně tak, aby tato síť umožnila obsluhu všech souvisejících částí zastavěného nebo zastavitelného území.
- (22) Přípojkové nebo měřicí skříně (zejm. plynovodní a elektrické) jednotlivých staveb nebudou umístovány jako samostatně stojící uvnitř veřejného prostranství, ale jako integrované ve fasádách staveb nebo v uličním oplocení a stále veřejně přístupné.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- (23) V rámci veřejného prostranství bude vysázena realizováno jednostranné stromořadí. Umístování stromů bude koordinováno s umístěním technické a dopravní infrastruktury (zejm. s nadzemním vedením elektrického vedení VN).
- (24) Zeleň umístovaná na veřejných prostranstvích bude svým druhovým složením a uspořádáním odpovídat venkovskému prostředí.
- (25) V řešeném území se navrhuje umístění sběrných nádob pro tříděný odpad.

VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

- (26) Graficky vyjádřitelné výše uvedené body jsou zobrazeny ve výkresové (grafické) části sestávající se z výkresu:
 - 1) Urbanistický návrh

ODŮVODNĚNÍ:

O pořízení územní studie v dotčené lokalitě požádala obec Velký Týnec dopisem ze dne 6.3.2019. Zastupitelstvo obce předtím usnesením č. 11/4/2018-22 schválilo tuto žádost. Řešeným územím jsou lokality Z18 a P16 podle označení v platném Územního plánu Velký Týnec, ve kterém je rovněž jako podmínka U7 stanovena územní studie jako podmínka využití této lokality.

Podle územního plánu se řešené území plochy Z18 nachází v zastavitelné ploše určené pro bydlení *BI – bydlení v rodinných domech – příměstské*. Z územního plánu dále vyplývá, že obsluha území bude z navrženého veřejného prostranství (P16) a navržených inženýrských sítí. Územní plán dále stanovil maximální výškovou hladinu na 2 nadzemní podlaží + podkroví (studie tuto hladinu mírně zpřísnila).

Pořizovatel v souladu s ust. § 30 odst. 2 stavebního zákona zahájil pořizování územní studie a vypracoval její zadání podle požadavků, které pro obsah studie stanovil územní plán v kap. L. následovně:

U vymezených ploch bude předmětem řešení územní studie upřesnění záměrů územního plánu zejména o tyto části řešení:

- *rozsah a způsob uspořádání zástavby, včetně upřesnění maximální výškové hladiny zástavby;*
- *upřesnění obsluhy území veřejným prostranstvím, dopravní a technickou infrastrukturou, včetně nakládání s odpady a prověření umístění plochy (shromažďovacího místa) pro tříděný komunální odpad;*
- *všechny studie ověří napojení na technickou infrastrukturu včetně kapacit a stanoví způsob hospodaření s dešťovými vodami;*
- *vymezení veřejného prostranství (odpočinkové plochy pro oddech a setkávání občanů, bez pozemních komunikací) o odpovídající výměře dle platné legislativy;*
- *střety s trasami technické infrastruktury a ostatními limity využití území*
- *doplňující podmínky pro zpracování studie: územní studie prověří způsob zástavby v lokalitě, navrhne parcelaci a obsluhu zástavby dopravní a technickou infrastrukturou*

Hlavním cílem územní studie je zejména stanovení podmínek a koordinace zastavění zastavitelné plochy Z18. Územní studie je podkladem pro rozhodování v území a upřesňuje využití tohoto území zejména s ohledem na naplnění požadavků cílů a úkolů územního plánování podle § 18 a § 19 stavebního zákona.

Vzhledem rozsahu řešeného území a poloze navrženého veřejného prostranství P16 se jako nejvýhodnější řešení nabízí vymezení nové stavební pozemky podél tohoto prostranství, což je i zjevná koncepce územního plánu. Šíře veřejného prostranství je dána územním plánem a v severní části se mírně rozšiřuje na 9,5 m tak, aby navázala na širší stávajícího veřejného prostranství. Minimální šíře nového veřejného prostranství zpřístupňující pozemky rodinných domů je přitom 8 m (dle ust. § 22 odst. 2 vyhl. č. 501/2006Sb.).

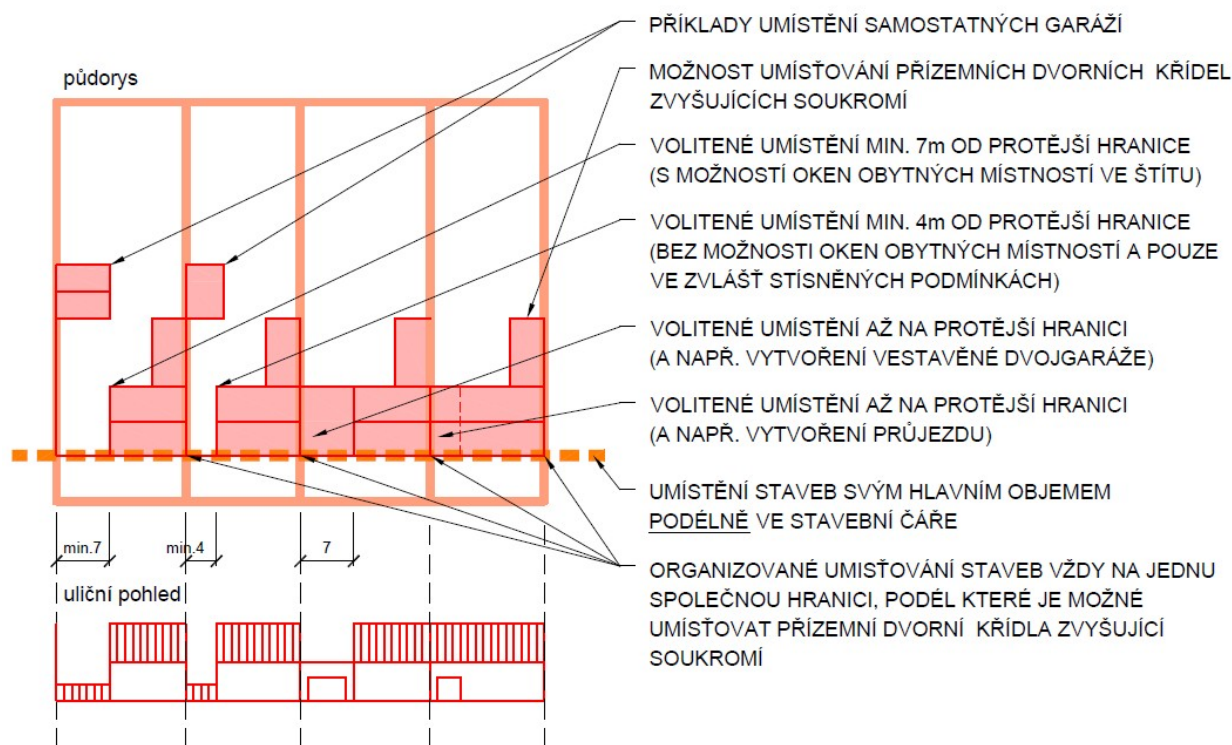
Vzhledem k rozsahu zastavitelné plochy Z18 se v rámci nového veřejného prostranství nenavrhuje zvláštní plocha určená pro odpočinek a setkávání obyvatel (např. park, náměstíčko), jelikož to se týká zastavitelných ploch nad 2 ha (§ 7 odst. 2 vyhl. č. 501/2006 Sb.). Pro vyšší úroveň nového veřejného prostranství se však navrhuje neoplocené předzahrádky.

Podél veřejného prostranství jsou tedy navrhovány jednotlivé pozemky staveb. Návrh pozemků staveb zohledňuje ve vysoké míře stávající parcelaci. Nové pozemky jsou podle stávající hodnotné urbanistické struktury okolní zástavby sídla a podle požadavku územního plánu na tzv. blokové uspořádání navrhovány tak, že svou užší stranou přiléhají k veřejnému prostranství a delší stranou odbíhají do hloubky bloku. Tímto je zajištěno hospodárné využití veřejné infrastruktury a jsou rozvíjeny hodnoty stávající zástavby, jak požaduje stavební zákon i územní plán.

Územní studie dále navrhuje způsob umísťování staveb (rodinných domů) na vymezené pozemky. S ohledem na stávající hodnotnou zástavbu v obci jako nejvýhodnější využití stanovila studie koordinované umístění staveb v souvislé stavební čáře v blízkosti veřejného prostranství a přitom vždy na jednu společnou hranici se sousedním pozemkem a volitelným odstupem vůči protější hranici, aniž by došlo k zamezení stejného způsobu umístění na sousedním pozemku.

Vyhláška č. 501/2006 Sb. v ust. § 25 odst. 2 stanovuje vzájemné odstupy staveb rodinných domů vytvářející mezi sebou volný prostor na nejméně 7 m a současně nejmenší odstup od společné hranice pozemků 2 m. Dále v odst. 6 téhož ustanovení je umožněno umístění staveb rodinných domů až na společné hranice pozemků za určitých podmínek (s ohledem na charakter zástavby, bez otvorů a přesahů na sousední pozemek atd.). Z tohoto vyplývá, že případný volný prostor mezi takto umísťovanými stavbami si může stavebník zvolit dle potřeby a výhodou je, že tento prostor bude realizován a také užíván vždy na vlastním pozemku stavby. Šíře volného prostoru však podle výše uvedeného musí být nejméně 7 m (nebo 4 m bez oken obytných místností a u zvláště stísněných podmínek), aby nebylo znemožněno umístění sousední stavby obdobným způsobem. Takové řešení tedy kromě volného prostoru umožňuje i např. zastavění celé šíře pozemku (např. průjezdnou garáží či průjezdem). Tímto návrhem se tedy zvyšuje míra využitelnosti území a zvyšuje se míra soukromí na budoucích pozemcích.

Takto navržené řešení zohledňuje tradiční způsob umísťování staveb v obci, ze kterých existují dva základní výhledy: na ulici a do hloubky pozemku. Tedy do veřejného



2. výřez navrženého umísťování staveb z výkresu územní studie (podélný způsob)

prostoru, který je bez uličního oplocení více kontrolován, je tak bezpečnější a dále na vlastní pozemek a tedy nikoliv k sousedovi atd. To vše přispívá k vyšší soudržnosti obyvatel.

Uliční oplocení je navrhováno především v líci fasád, tedy ve stavební čáře staveb. Předzahrádky pozemků jsou tedy navrženy zejména jako neoplocené. Tímto dochází k zajištění výhledu do veřejného prostranství a také současně k vyšší ochraně pozemku stavby. Oplocení předzahrádek bývá zpravidla nízké a snadno překonatelné, kdežto vyšší oplocení či ohrazení s bránou v líci fasády je bezpečnější a také levnější, jelikož je kratší. Pozitivní dopady jsou také zejména urbanistické: veřejné prostranství ulice je prostorově vymezeno fasádami domů s okny, vstupními dveřmi atd., což vyváří kvalitnější veřejné prostředí, než když je toto vytvářeno fádním oplocením. Novodobé snahy stavebníků jsou často takové, že se snaží uliční oplocení stavět co nejvyšší a zpravidla plné, čímž dochází k anonymizaci ulice, absenci sounáležitosti jejich obyvatel s ní a tím se také snižuje bezpečnost v této ulici (je nižší pravděpodobnost, že obyvatelé si z oken všimnou něčeho podezřelého, zavolají pomoc apod.).

Oplocené předzahrádky se navrhují pouze v severní části řešeného území tam, kde se již toto oplocení nachází a navrhovaná zástavba na ni, až po nároží, navazuje. Také je zde navrženo širší veřejné prostranství 9,5 m, což je kompenzováno právě oplocitelnými předzahrádkami. Rovněž je přihlédnuto k nárožnímu postavení pozemků, které jsou zde širší a výměry předzahrádek tak větší.

Stavební čára je po vzoru stávající zástavby navržena v těsné blízkosti veřejného prostranství (ulice). Zachovává se tím co největší plocha za stavbami pro nádvoří a zahrady, pro soukromí, odpočinek či užitek obyvatel. Dalším limitem ovlivňující umístění stavební čáry je dostatečná vzdálenost mezi komunikací a průčelími staveb, aby bylo zajištěno umístění požadovaných inženýrských sítí a také odstavení vozidla na vjezdu před stavební čarou, aniž by toto vozidlo zasahovalo do silnice nebo chodníku.

Takové umístění staveb vůči ulici je navrženo i bez ohledu na odlišné oslunění staveb, jelikož ulice je přítomna neustále, kdežto oslunění se s denní a roční dobou, nebo oblačností mění.

Napojení staveb je navrženo na stávající prodlužované veřejné sítě technické a dopravní infrastruktury. Navrhují se prodloužení místní komunikace v šířce a režimu dle stávající. Podél prodloužené komunikace jsou navrhována veřejná parkovací stání k naplnění požadavku příslušné ČSN (1 stání na 20 obyvatel). Tato stání jsou určena pro návštěvy území.

Parkování vozidel pro účel využití staveb musí být zajištěno na pozemcích staveb a to v počtu podle příslušné ČSN (např. pro rodinný dům do 100m² plochy 1 stání, nad uvedenou hodnotu 2 stání osobních automobilů).

Ve veřejném prostranství se navrhuje umístit prodloužení sítí technické infrastruktury, jako je jednotná kanalizace, vodovod, plynovod, silnoproud, slaboproud a veřejné osvětlení. Jejich kapacita je pro navrhovaných 6 pozemků staveb dostatečná. Tyto sítě je nezbytné vybudovat v předstihu, nebo nejpozději současně s výstavbou na vymezených stavebních pozemcích. Sítě je možné budovat i po etapách, např. vždy ke konkrétnímu záměru. Je však nezbytné, aby jednotlivé úseky byly navrženy koncepčně a kapacitně pro obsluhu celého souvisejícího území.

V řešeném území se navrhuje nové místo pro tříděný odpad a to v blízkosti zastavěného území tak, aby mohlo sloužit i pro část stávajících rezidentů. Z tohoto důvodu se navrhuje i zpevněná plocha pro obracení. Vůz vjede na plochu mezi

kontejnery, vyloží náklad a vycouváním se vytočí a vyjde ve směru příjezdu zpět, aniž by vjížděl do řešené lokality. Stejným způsobem bude dojíždět i sběrný vůz.

Podle platné legislativy musí mít každá nová stavba (včetně stavby komunikace) řešeno hospodaření se srážkovými vodami na vlastním pozemku a do veřejné kanalizace mohou být tedy zaústěny pouze bezpečnostní přepady ze vsaků nebo regulovaně odváděny vody z retenčních jímek v případě, že podloží území je nevhodné pro vsakování.

Hospodaření se srážkovými vodami je nutné i u nových komunikací či zpevněných ploch a to nejlépe vsakováním přes souběžné travnaté plochy. Vhodnost vsakování každého pozemku prověří hydrogeologický posudek.

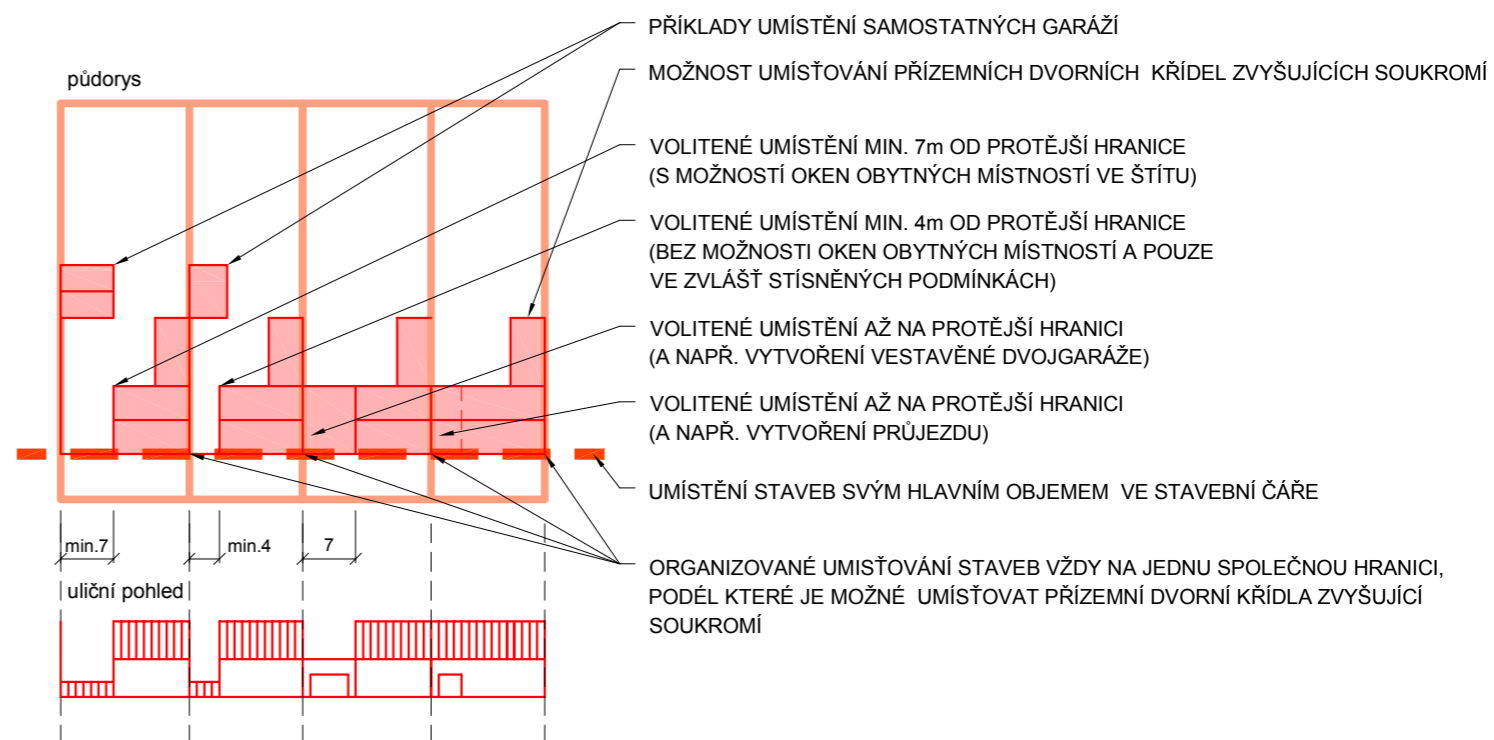
Územní studie také upřesňuje podmínky pro charakter a tvaroslovné řešení nových staveb a to upřesněním či zpřísněním požadavků územního plánu.

Územní studií požadovaný charakter a tvarosloví vychází z územního plánu a z tradičních principů řešení stávající hodnotné zástavby, jako je např. typická podélná orientace staveb s ulicí, orientace a způsob zastřešení, nízká členitost průčelí a atd. Charakteristické jsou však také výše uváděné organizované způsoby umístování staveb na pozemky.

06/2019
Ing.arch. Libor Dašek



NAVRŽENÝ ZPŮSOB UMISŤOVÁNÍ STAVEB:



LEGENDA:

- ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
- NAVRŽENÉ POZEMKY STAVEB (NAVRŽENÁ PARCELACE)
- NAVRŽENÁ STAVEBNÍ ČÁRA ZÁSTAVBY
- NAVRŽENÉ UMISŤENÍ ZÁSTAVBY, ULIČNÍHO OPLOCENÍ A ORIENTACE HŘEBENE HLAVNÍ STŘECHY
- STÁVAJÍCÍ / NAVRŽENÉ VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ, VČ. NAVRŽENÉHO STROMOŘADÍ
- NAVRŽENÉ NEOPLOCENÉ PŘEDZAHŘÁDKY POZEMKŮ STAVEB
- NAVRŽENÉ / STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE VČ. VEŘEJNÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ
- NAVRŽENÉ MÍSTO PRO KONTEJNERY NA TŘÍDĚNÝ ODPAD, VČETNĚ ODSTAVNÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ UKONČENÉ TRAFOSTANICÍ

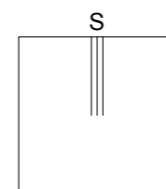
ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLAD PRO ROZHODOVÁNÍ V ÚZEMÍ

Územní studie Velký Týnec, lokalita "Východní Štampile" (Z18)

vypracoval: Magistrát města Olomouce, Odbor dopravy a územního rozvoje

Ing.arch. Libor Dašek

06/2019



URBANISTICKÝ NÁVRH

M 1:1000